

**МОДУЛЬ ИНТЕРФЕЙСНОЙ СВЯЗИ
МИС7**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПРМК.426439.009 РЭ**

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль интерфейсной связи МИС7 (далее – модуль или МИС7) предназначен для организации дуплексной связи между контроллером и внешними абонентами по четырем каналам с последовательным интерфейсом ИРПС.

1.2 Модуль предназначен для работы в микропроцессорных контроллерах РЕМИКОНТ или ЛОМИКОНТ серий 110, 112, 120, 122 и является полным функциональным аналогом модуля интерфейсных сигналов МИС2.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические характеристики изделия приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование характеристики (параметра)	Значение характеристики (параметра)
1 Количество каналов связи	4
2 Скорость обмена и максимальная дли-на линии связи	9600 бит/ с (500 м) 4200 бит/ с (1000 м) 2400 бит/ с (2000 м) 1200 бит/ с (4000 м)
3 Последовательный интерфейс	ИРПС
4 Электрическое питание	стабилизированное напряжение постоянного тока 5 В
5 Электропотребление	не более 0,75 А
6 Степень защиты	IP00
7 Габаритные размеры (ВхШхГ)	253 мм х 21 мм х 182 мм
8 Масса, не более	0,3 кг

3 СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

3.1 В состав изделия входят:

- модуль интерфейсной связи МИС71 шт.
- паспорт.....1 экз.
- руководство по эксплуатации.....1 экз.

Примечание. Руководство по эксплуатации поставляется из расчета 1 экз. при поставке любого количества изделий данного типа в один адрес.

4 МАРКИРОВКА И УПАКОВКА

4.1 На лицевой панели модуля крепится табличка, на которой указан тип модуля.

Данные об изделии (квартал и год изготовления, порядковый номер изделия по системе нумерации предприятия-изготовителя) указаны в паспорте на изделие.

4.2 Упаковка модуля производится в потребительскую тару,

состоящую из полиэтиленового пакета и ящика, выполненного из картона.

5 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

5.1 Внешний вид лицевой панели модуля приведен на рисунке 1.

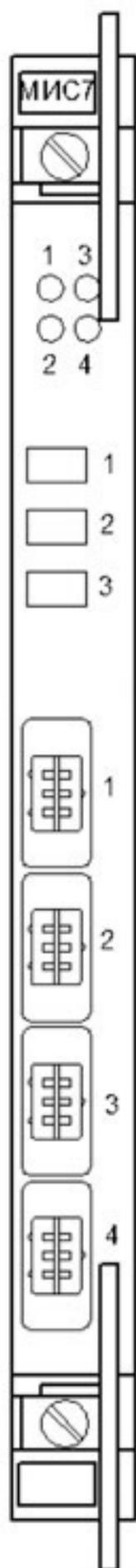


Рисунок 1 – Модуль интерфейсной связи МИС7.
Внешний вид лицевой панели.

На пластмассовой лицевой панели размещены разъемы для подключения внешних абонентов, средства индикации, позволяющие следить за обменом информации между контроллером и абонентом, а также клавиатура управления.

5.2 Внешний вид модуля приведен на рисунке 2.

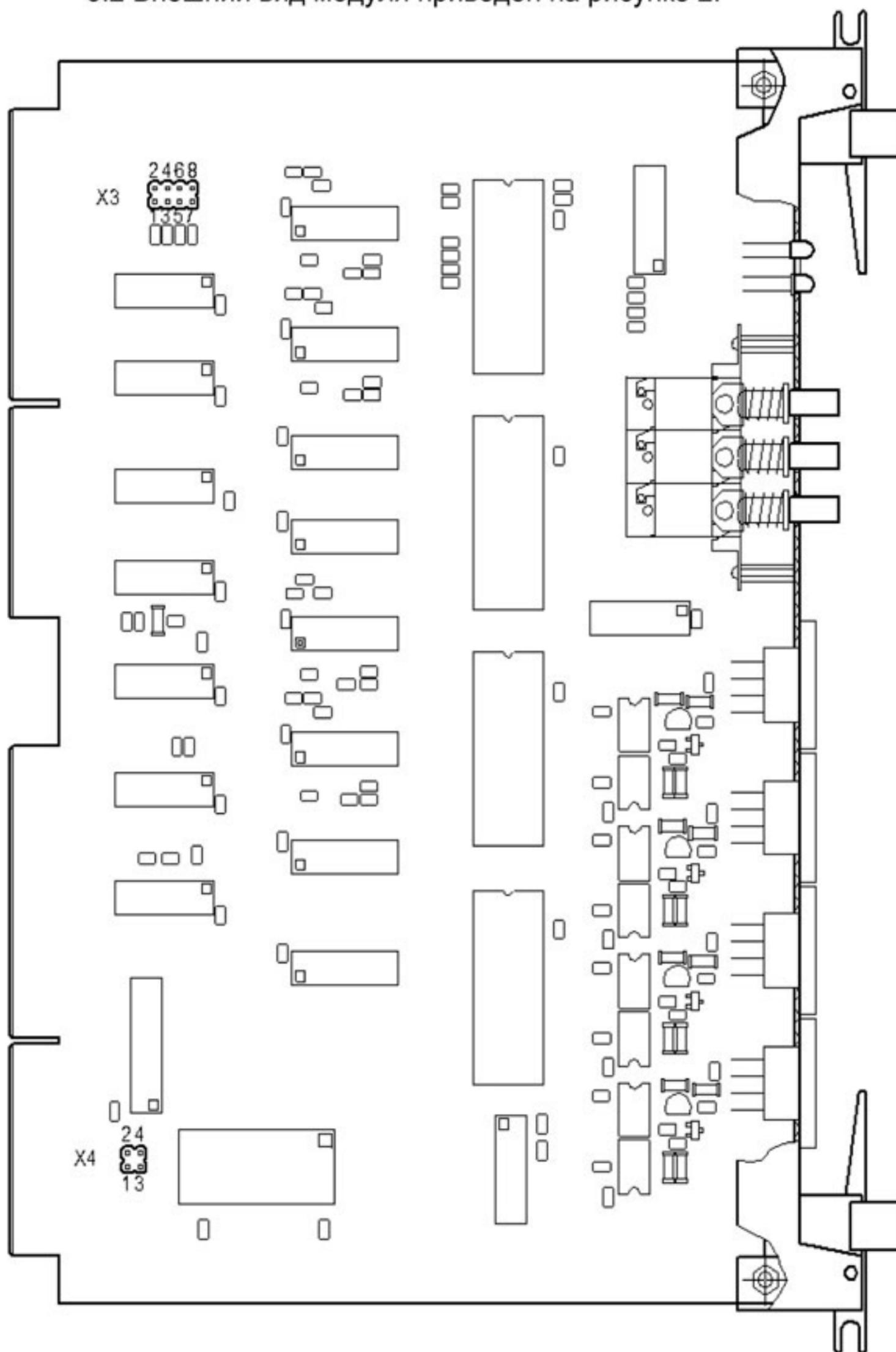


Рисунок 2 – Модуль интерфейсной связи МИС7.
Внешний вид.

Модуль состоит из платы печатного монтажа с размещенными на ней радиоэлементами схемы модуля, которая

заканчивается печатной вставкой, на которую выведены сигналы связи с контроллером.

5.3 Структурная схема модуля приведена на рисунке 3.

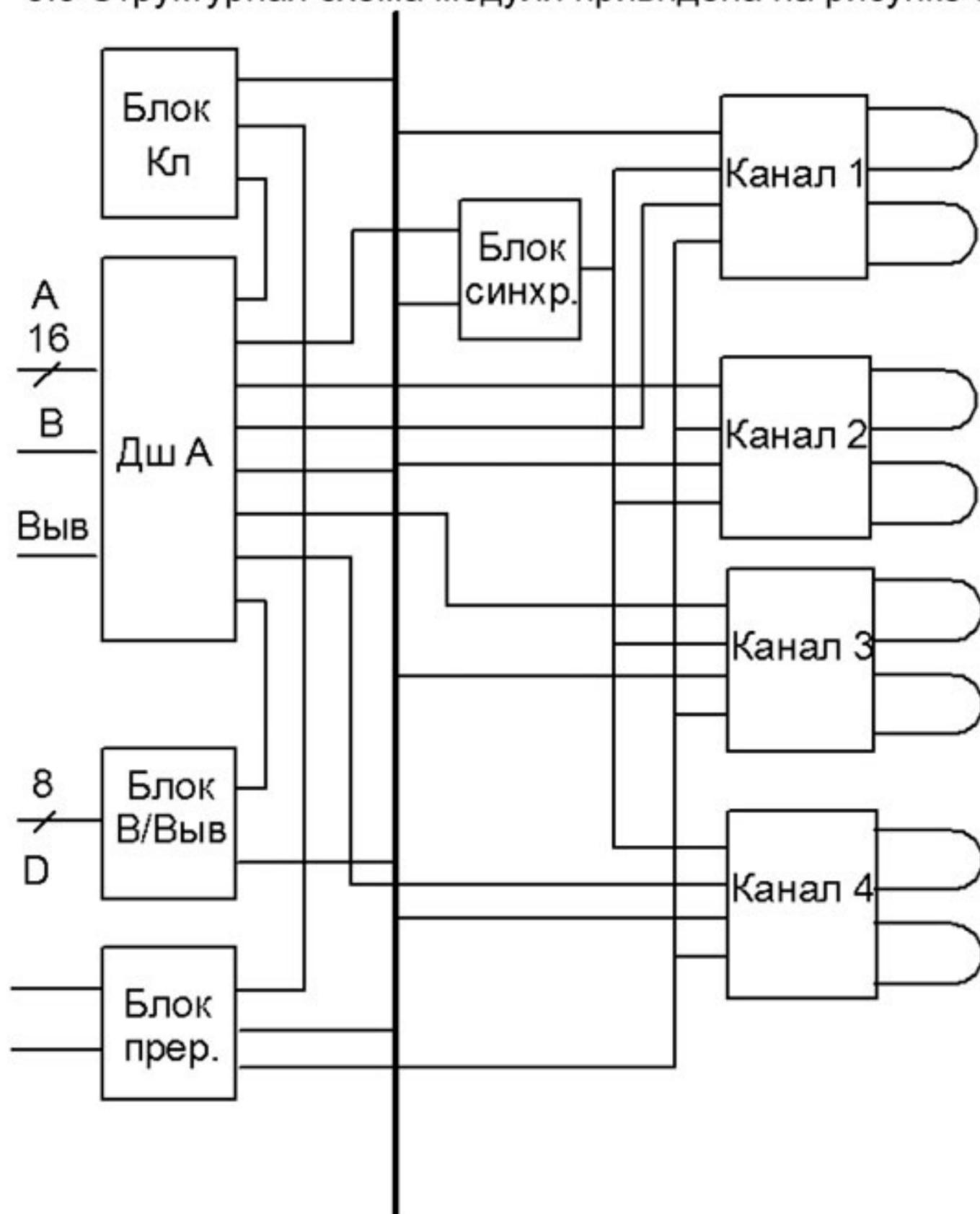
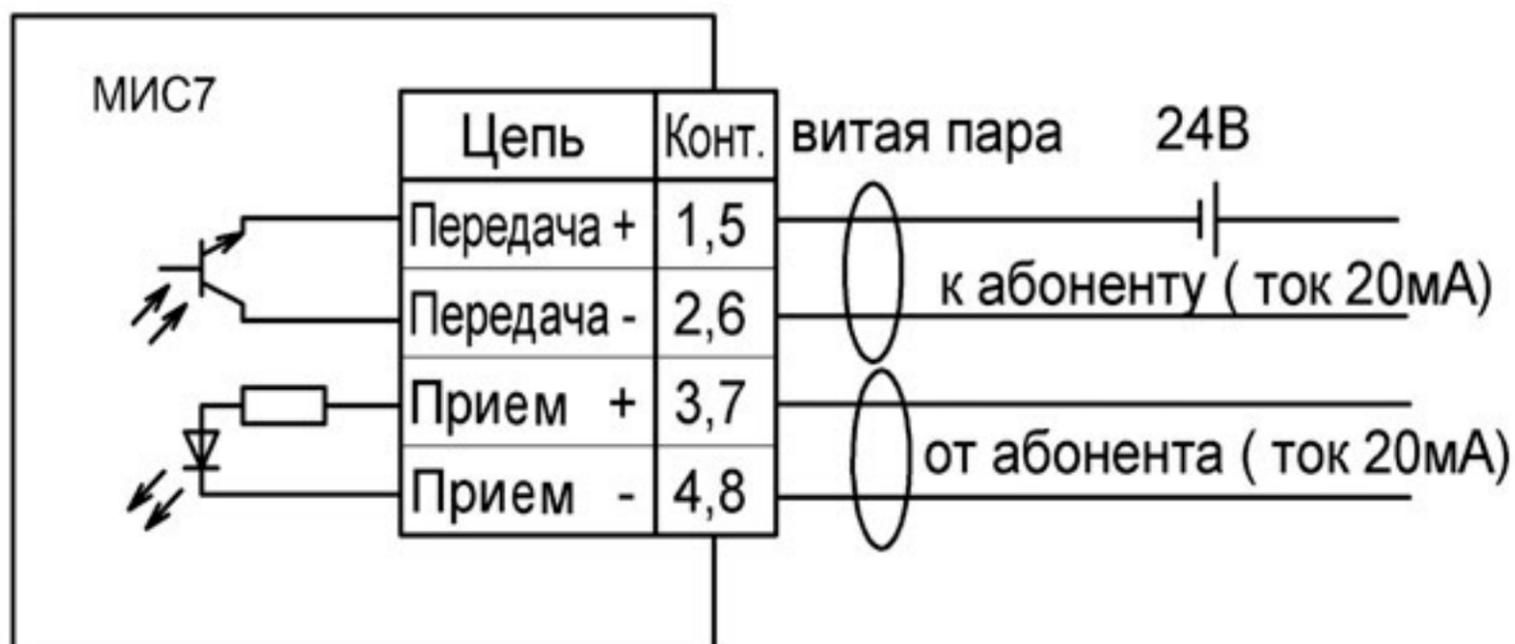


Рисунок 3 – Модуль интерфейсной связи МИС7.
Схема структурная.

5.4 В состав модуля входят: дешифратор адресов портов, блок ввода-вывода, каналы обмена информацией, блок синхронизации, блок прерывания и блок клавиатуры. Дешифратор адресов портов служит для опознавания адресов обращения к отдельным портам, а также для формирования ответного сигнала для процессора. Блок ввода-вывода служит для приема информации от процессора в операциях ввода-вывода и для выдачи информации в процессор при операциях ввода. Каналы обмена информацией в операциях ввода преобразуют информационный байт, принятый от процессора параллельным кодом, в последовательный код, при необходимости формируют

контрольный разряд и обеспечивают формирование токовых сигналов, выдаваемых в линию связи с абонентом. Блок синхронизации предназначен для формирования тактовых частот, которыми синхронизируется работа каналов обмена. Блок прерывания служит для запоминания причин прерывания по сигналам готовности каналов к приему или передаче, а также для формирования обобщенного сигнала прерывания. Блок клавиатуры служит для разрешения или запрещения командного режима работы по каждому из каналов.

5.5 Схема подключения модуля приведена на рисунке 4.



Примечание.

Подключение каждого из четырех каналов аналогичное приведенному на рисунке.

Рисунок 4 – Модуль интерфейсной связи МИС7.
Схема внешних подключений

6 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 По способу защиты человека от поражения электрическим током модуль отвечает классу 0I по ГОСТ 12.2.007.0.

6.2 При эксплуатации модуля персонал должен соблюдать нормы и правила, изложенные в "Правилах технической эксплуатации электроустановок потребителей" (ПТЭ); "Правилах техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" (ПТБ) или ДНАОП0.00-1.21 "Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів", разделы 2, 4.

6.3 Эксплуатацию модуля должны осуществлять лица имеющие необходимую квалификацию и допуск к работе с электрооборудованием напряжением до 1000 В и изучившие настоящее руководство.

7 МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1 После распаковывания, перед установкой модуля в каркас становите перемычками X3 адрес модуля и перемычкой X4 - канал прерывания.

Наличие перемычки соответствует «1» в соответствующем разряде адреса.

Соответствие устанавливаемых перемычек X3 и X4 приведены в таблице 2 и 3.

Таблица 2

Перемычка X3	Разряд адреса	Наличие перемычки
1-2	A7	-
3-4	A6	-
5-6	A5	-
7-8	A4	-

Таблица 3

Перемычка X4	Канал прерывания	Наличие перемычки
1-2	ЗПР6	+
3-4	ЗПР5	-

Примечание.

Знак «-» указывает, что перемычка не установлена.

7.2 Установите модуль в каркас и закрепите его в каркасе с помощью защелок.

7.3 Выполните внешние подключений модуля.

7.4 Порядок работы с модулем изложен в «Контроллер логический микропроцессорный Ломиконт 2Яа.339.541 ТОЗ» или «Контроллер регулирующий микропроцессорный Ремиконт Р-110, Р-112, Р-120, Р-122 2Яа.339.540 ТОЗ».

8 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8.1 Модули, поступающие в распоряжение потребителя, эксплуатация которых предусматривается не позже чем через шесть месяцев со дня поступления, могут не освобождаться от транспортной упаковки и хранится упакованным в условиях хранения категории 5 согласно ГОСТ 15150, а модули, предназначенные для длительного хранения (более шести месяцев), содержатся освобожденными от транспортной упаковки.

Срок хранения в потребительской таре - не более 1 года.

8.2 Воздух помещения, в котором хранятся модули, не должен содержать пыли и примесей агрессивных паров и газов.

8.3 Транспортирование модулей в упаковке предприятия-изготовителя осуществляется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах. Транспортирование самолетами должно выполняться только в отапливаемых герметизированных отсеках.

8.4 Модули должны транспортироваться в климатических условиях, которые соответствуют условиям хранения 5 согласно ГОСТ 15150, но при давлении не ниже 35,6 кПа и температуре не

ниже минус 40 °С или в условиях 3 при морских перевозках.

8.5 Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования запечатанные модули не должны подвергаться резким ударам и влиянию атмосферных осадков. Способ размещения на транспортном средстве должен исключать их перемещение в процессе транспортирования.

8.6 Перед распаковыванием, после транспортирования при отрицательной температуре модули необходимо выдержать в течение 6 часов в условиях хранения 1 согласно ГОСТ 15150.