

ДАТЧИК ПРОТЕЧКИ ТОПЛИВА
ДПТ-1М

Паспорт
ААРЛ.433645.002ПС

СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ	2
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	2
4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	3
5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	3
6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	5
7 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	5
8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	5

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Датчик протечки топлива ДПТ-1М ААРЛ.433645.002 (в дальнейшем – ДПТ-1М) предназначен для выдачи сигнала о протечке дизельного топлива из трубопроводов высокого давления системы питания дизеля, а также контроля уровня дизельного топлива в топливных баках.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические характеристики указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Значение
Напряжение питания, В	от 18 до 31,2
Ток потребления, мА, не более	30
Электрические параметры контактов реле: напряжение постоянного тока, В сила тока, мА характер нагрузки	от 6,0 до 31,2 от 1 до 500 активный
Габаритные размеры: ширина, мм высота, мм	95 122
Масса, кг, не более	0,4

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Комплект поставки ДПТ-1М указан в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Обозначение	Кол.
Датчик протечки топлива ДПТ-1М	ААРЛ.433645.002	1
Розетка РМДТ24КУН10Г5В1В	ГЕО.364.126 ТУ	1
Паспорт	ААРЛ.433645.002ПС	1

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 ДПТ-1М конструктивно состоит из:

- цилиндрической гильзы и размещенного в ней электрически изолированного стакана, изготовленных из алюминия;
- печатной платы с элементами, обеспечивающими функционирование датчика;
- крышки с соединителем.

4.2 Принцип работы ДПТ-1М основан на изменении электрической емкости конденсатора, образованного проводящими гильзой и стаканом, и диэлектриком - дизельным топливом.

4.3 При повышении уровня топлива увеличивается электрическая емкость конденсатора. При достижении емкостью определенного порога срабатывает электронная схема, что приводит к переключению выходного реле.

5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

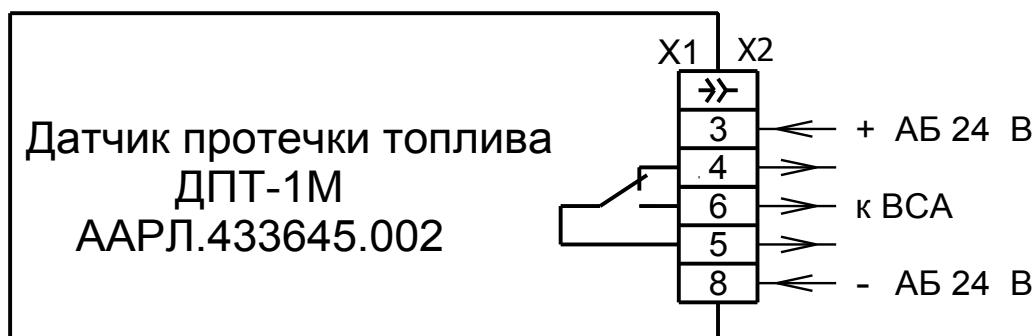
5.1 Подготовить на дизеле место для установки ДПТ-1М.

Габаритные и присоединительные размеры датчика приведены на рис.2.

5.2 При установке расстояние от стенки гильзы датчика до металлических поверхностей должно быть не менее 5 мм (минимальный диаметр 68 мм). Допускается установка ДПТ-1М в вертикальном и горизонтальном положениях.

5.3 Внешние электрические соединения ДПТ-1М производить гибким медным проводом сечением не менее 0,5 мм² согласно расписке соединителя датчика, указанной на рис. 1.

5.4 ДПТ-1М изображен в состоянии отсутствия протечки топлива.



X1: Вилка 2РМДТ24Б10Ш5В1В;

X2: Розетка 2РМДТ24КУН10Г5В1В.

Рисунок 1 - Схема внешнего подключения ДПТ-1М.

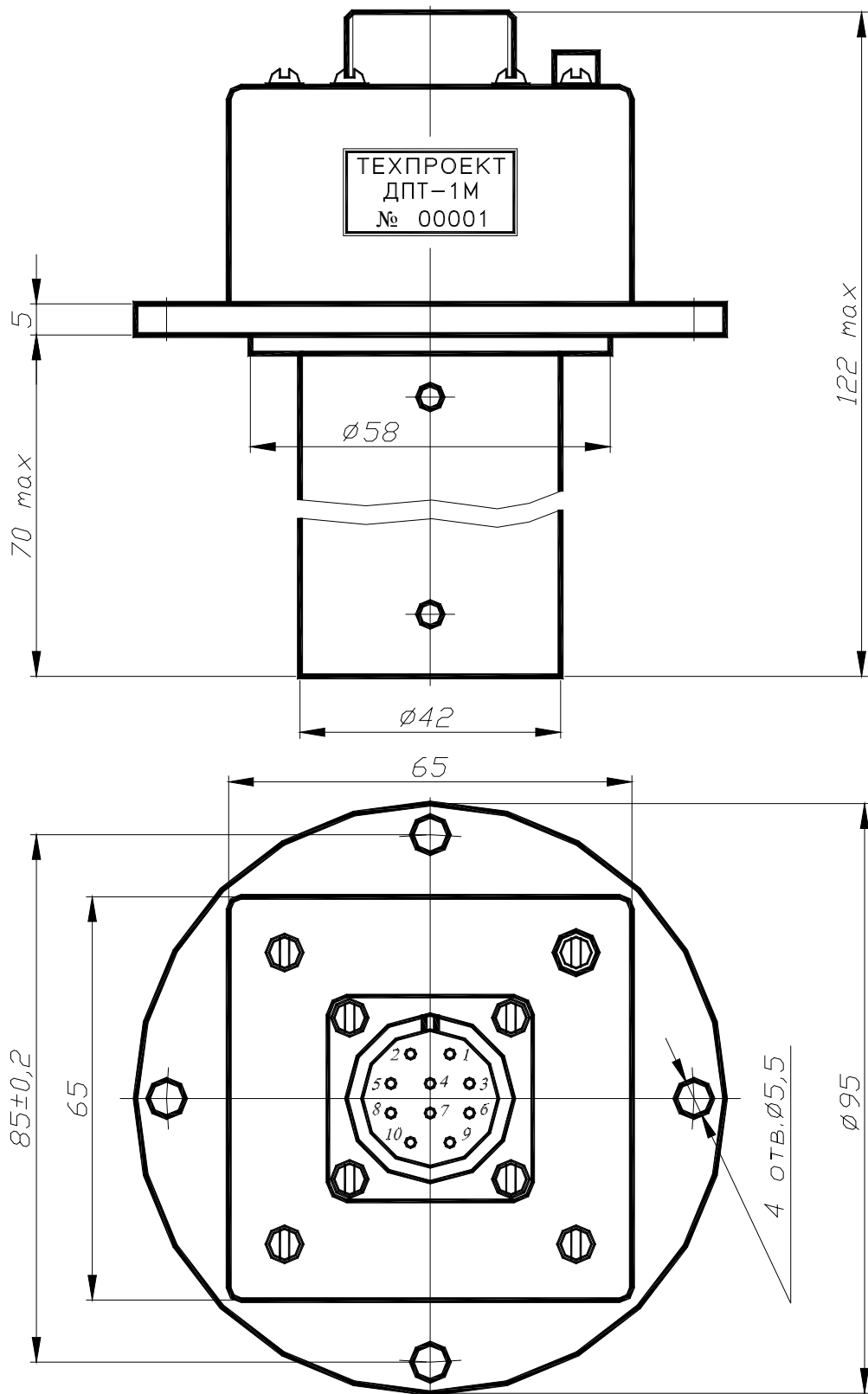


Рисунок 2 - Габаритные размеры ДПТ-1М.

6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Датчик протечки топлива ДПТ-1М № _____ соответствует техническим условиям ААРЛ.421451.001ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Проверку произвел _____

МП

7 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе датчика протечки топлива ДПТ-1М в период гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт о необходимости ремонта и направлен в адрес предприятия-изготовителя.

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие датчика протечки топлива ДПТ-1М требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, а также при отсутствии механических повреждений.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента изготовления.

В пределах гарантийного срока предприятие-изготовитель обеспечивает безвозмездное восстановление работоспособности ДПТ-1М в случае его отказа.

В послегарантийный период эксплуатации все работы, необходимые для восстановления ДПТ-1М, проводятся за счет предприятия-потребителя.